

Segmentplattenventil 5030

mit Motorantrieb

DN 25 bis DN 300 Auf Anfrage bis DN 800

SCHUBERT  SALZER

Motorventil zum Stellen von flüssigen Medien und Dampf.

- Einsetzbar bei verschmutzten Medien
- Robuste Bauart
- Rückdichtend
- Regelbar auch gegen die Durchflussrichtung
- Platzsparende Zwischenflanschbauweise
- Geräuscharmer Betrieb
- Hohe Kvs-Werte

Technische Daten

| | | |
|-----------------------|--|--|
| Bauform | Zwischenflansch-Ausführung für Flansche nach DIN EN 1092-1 Form B | |
| Nennweiten | DN 25 bis DN 300 | |
| Nenndruck | DN 25 bis DN 150 | PN 25 nach DIN 2401 auch passend für Flansche PN 10 - PN 25 |
| | DN 200 | PN 25 nach DIN 2401 |
| | DN 250 bis DN 300 | PN 16 nach DIN 2401 |
| Medientemperatur | -60°C bis +220°C | |
| Umgebungstemperatur * | -30°C bis +100°C | |
| Stellverhältnis | 60 : 1 | |
| Kennlinie | modifiziert linear | |
| Leckrate % vom Kvs | <0,001 | |

*: Anwendungsgrenzen des Antriebs beachten

Werkstoffe

| | |
|----------------------------|--|
| Gehäuse | Edelstahl 1.4571 |
| Zahnstange | Edelstahl 1.4112, behandelt |
| Anpressfedern | Edelstahl 1.4310 |
| Dichtscheibe (feststehend) | Edelstahl 1.4112, behandelt |
| Dichtscheibe (beweglich) | Edelstahl 1.4112, behandelt |
| Gleitring | Edelstahl 1.4112, behandelt alternativ Rotguss |
| Federhalter | Edelstahl 1.4571 |
| Schleißring | Edelstahl 1.4571 |

Antrieb

Es stehen eine Vielzahl an Antriebsvarianten zur Verfügung.

Die technischen Daten des Antriebes entnehmen sie bitte den entsprechenden Datenblättern.



Segmentplattenventil mit Motorantrieb 5030



Zulässige Differenzdrücke
(Für Temperaturen bis 120°C)

**Bei Temperaturen über 120°C:
Druck-Temperatur-Rating berücksichtigen**

Antrieb Typ 2030 (AUF-ZU und Regelbetrieb)

| Stellkraft | 2 kN | 5 kN |
|------------|---|---------|
| DN | max. Differenzdruck in Durchflussrichtung (gegen Durchflussrichtung) [bar] | |
| 25 | 25 (16) | 25 (25) |
| 32 | 25 (11) | 25 (25) |
| 40 | 25 (8) | 25 (22) |
| 50 | 17 (5) | 25 (16) |
| 65 | 12 (4) | 25 (11) |
| 80 | 7 (3) | 25 (9) |
| 100 | 3 (2) | 21 (6) |

PSL-Antriebe

AUF-ZU:

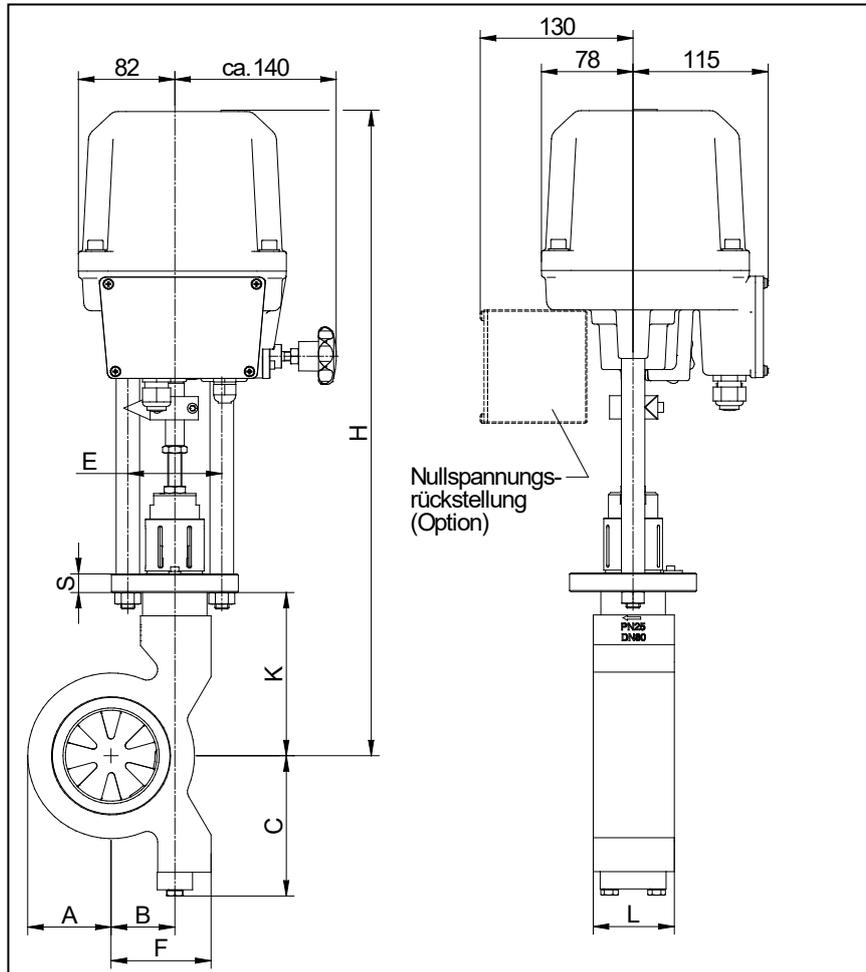
| Antriebsgröße | PSL 204 | PSL 210 | PSL 320 | PSL 325 |
|---------------|---|---------|---------|---------|
| Stellkraft | 4,5 kN | 18 kN | 20 kN | 25 kN |
| DN | max. Differenzdruck in Durchflussrichtung (gegen Durchflussrichtung) [bar] | | | |
| 25 | 25 (25) | | | |
| 32 | 25 (25) | | | |
| 40 | 25 (20) | | | |
| 50 | 25 (14) | 25 (25) | | |
| 65 | 25 (10) | 25 (25) | | |
| 80 | 25 (8) | 25 (25) | | |
| 100 | 17 (5) | 25 (21) | | |
| 125 | 14 (5) | 25 (20) | 25 (25) | 25 (25) |
| 150 | - | 25 (13) | 25 (17) | 25 (22) |
| 200 | - | - | 25 (9) | 25 (12) |
| 250 | - | - | 16 (6) | 16 (7) |
| 300 | - | - | 16 (4) | 16 (5) |

REGELUNG:

| Antriebsgröße | PSL 204-AMS11 | PSL 210-AMS11 | PSL 214-AMS12 | PSL 320-AMS13 | PSL 325-AMS13 |
|---------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Stellkraft | 2,3 kN | 5 kN | 7 kN | 10 kN | 12,5 kN |
| DN | max. Differenzdruck in Durchflussrichtung (gegen Durchflussrichtung) [bar] | | | | |
| 25 | 25 (19) | 25 (25) | | | |
| 32 | 25 (13) | 25 (25) | | | |
| 40 | 25 (9) | 25 (22) | 25 (25) | | |
| 50 | 22 (6) | 25 (16) | 25 (22) | | |
| 65 | 15 (4) | 25 (11) | 25 (16) | | |
| 80 | 9 (3) | 25 (9) | 25 (13) | | |
| 100 | 5 (2) | 21 (6) | 25 (9) | | |
| 125 | - | 17 (5) | 25 (8) | 25 (12) | 25 (15) |
| 150 | - | 9 (4) | 19 (5) | 25 (8) | 25 (10) |
| 200 | - | - | - | 24 (4) | 25 (6) |
| 250 | - | - | - | 15 (3) | 16 (3) |
| 300 | - | - | - | 9 (2) | 14 (2) |

Segmentplattenventil mit Motorantrieb 5030

Einbaumaße und KVS-Werte mit Antrieb Typ 2030

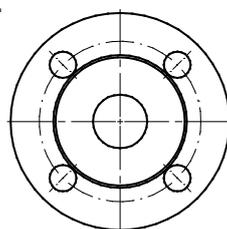


| DN | A | B | C | E | F | K | L | S | Hub | Antrieb 2 kN | | Antrieb 5 kN | |
|-----|------|----|-----|-----|------|-------|----|----|-----|--------------|---------|--------------|---------|
| | | | | | | | | | | H | Gewicht | H | Gewicht |
| 25 | 35 | 25 | 70 | 100 | 49 | 99,5 | 39 | 16 | 24 | 457 | 12,8 | 489 | 14,5 |
| 32 | 41 | 30 | 78 | 100 | 53,5 | 112 | 39 | 16 | 28 | 470 | 14,3 | 502 | 16 |
| 40 | 46 | 33 | 82 | 100 | 59 | 103 | 45 | 16 | 32 | 461 | 15 | 493 | 16,7 |
| 50 | 53,5 | 41 | 100 | 100 | 68,5 | 125 | 56 | 16 | 29 | 524 | 17,8 | 556 | 19,5 |
| 65 | 63,5 | 50 | 96 | 100 | 76,5 | 147,5 | 63 | 16 | 23 | 546 | 19,6 | 578 | 21,3 |
| 80 | 71 | 54 | 120 | 100 | 85 | 155 | 69 | 16 | 26 | 554 | 22,5 | 586 | 24,2 |
| 100 | 83 | 64 | 112 | 100 | 95 | 175 | 79 | 16 | 31 | 574 | 26,7 | 606 | 28,4 |

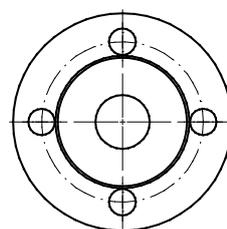
Maße in mm

Hinweis:

Bei DN25 bis DN50 müssen die Flansch um 45° gedreht werden, wenn das Ventil senkrecht oder waagrecht montiert werden soll.



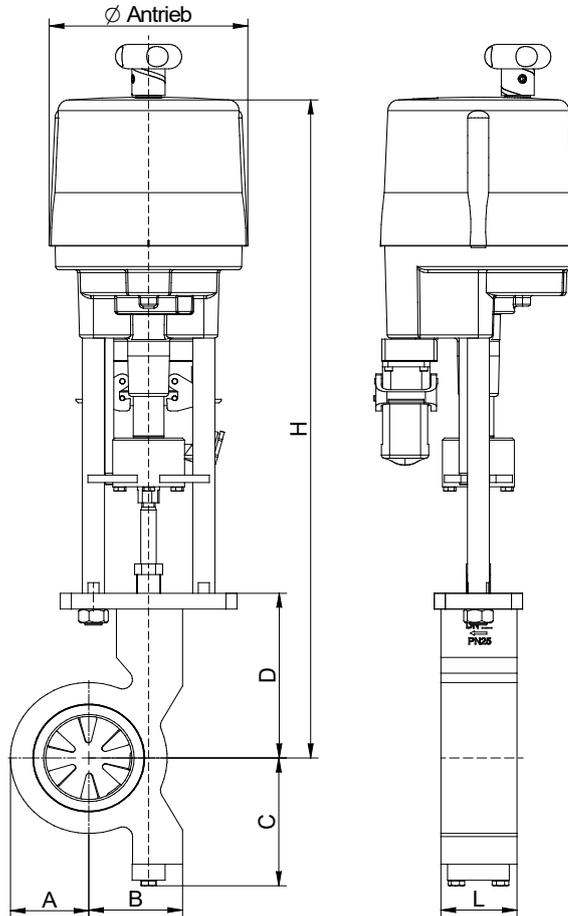
Standard



45° gedreht

Segmentplattenventil mit Motorantrieb 5030

Einbaumaße und KVS-Werte mit PSL Antrieb

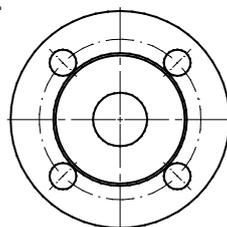


| DN | A | B | C | D | L | Hub | KVS [m³/h] | Antrieb PSL 204 | | | Antrieb PSL 210 | | | Antrieb PSL 214 | | | Antrieb PSL 320 | | | Antrieb PSL 325 | | |
|-----|-------|------|-------|-------|-------|-----|---------------|-----------------|-------|---------|-----------------|-------|---------|-----------------|-------|---------|-----------------|------|---------|-----------------|------|---------|
| | | | | | | | | Ø D | H | Gewicht | Ø D | H | Gewicht | Ø D | H | Gewicht | Ø D | H | Gewicht | Ø D | H | Gewicht |
| 25 | 35 | 49 | 70 | 99,5 | 39 | 24 | 6,8 | 177 | 616,5 | 11,5 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 32 | 41 | 53,5 | 78 | 112 | 39 | 28 | 15 | 177 | 629 | 12 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 40 | 46 | 59 | 82 | 103 | 45 | 32 | 24 | 177 | 620 | 12,7 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 50 | 53,5 | 68,5 | 100 | 125 | 56 | 29 | 38 | 177 | 642 | 15,5 | 177 | 644 | 17,5 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 65 | 63,5 | 76,5 | 96 | 147,5 | 63 | 23 | 52 | 177 | 664,5 | 17,3 | 177 | 666,5 | 19,3 | 180 | 730,5 | 21,3 | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 80 | 71 | 85 | 120 | 155 | 69 | 26 | 87 | 177 | 672 | 20,2 | 177 | 674 | 22,2 | 180 | 738 | 24,2 | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 100 | 83 | 95 | 112 | 175 | 79 | 31 | 171 | 177 | 692 | 24,4 | 177 | 694 | 26,4 | 180 | 758 | 28,4 | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 125 | 97 | 108 | 139 | 185 | 79 | 37 | 275 | 177 | 702 | 30 | 177 | 704 | 32 | 180 | 768 | 34 | 250 | 905 | 45 | 250 | 905 | 45 |
| 150 | 112,5 | 130 | 182 | 220 | 129 | 45 | 410 | --- | --- | --- | 177 | 739 | 56 | 180 | 803 | 58 | 250 | 940 | 69 | 250 | 940 | 69 |
| 200 | 142 | 162 | 193 | 235 | 159 | 60 | 600 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 250 | 955 | 112 | 250 | 955 | 112 |
| 250 | 160 | 195 | 217,5 | 280 | 153,2 | 74 | 1000 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 250 | 1000 | 142 | 250 | 1000 | 142 |
| 300 | 192 | 217 | 247,5 | 305 | 154 | 64 | 1440 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 250 | 1025 | 166 | 250 | 1025 | 166 |

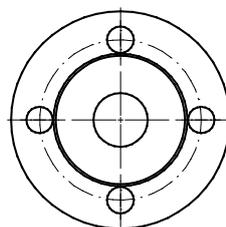
Maße in mm

Hinweis:

Bei DN25 bis DN50 müssen die Flansch um 45° gedreht werden, wenn das Ventil senkrecht oder waagrecht montiert werden soll.



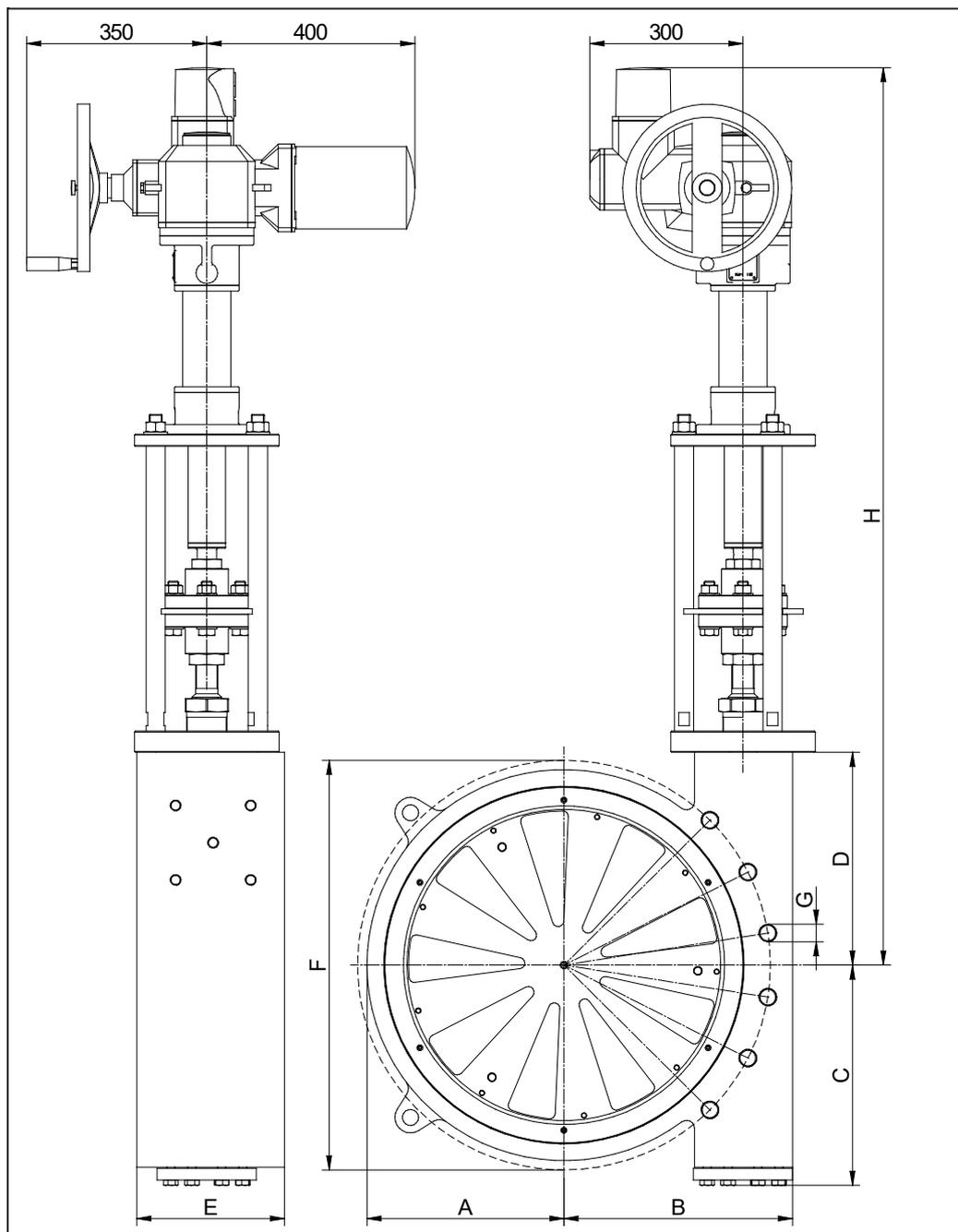
Standard



45° gedreht

Segmentplattenventil mit Motorantrieb 5030

Einbaumaße und KVS-Werte DN 400 bis DN 800



| DN | A | B | C | D | E | F | G | H | Schraubenanzahl | Hub | KV | Gewicht * Unterteil | Gewicht * inkl. Antrieb |
|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----------------|-----|-------|---------------------|-------------------------|
| 400 | 250 | 310 | 305 | 320 | 210 | 525 | M27 | 1620 | 16 | 77 | 2190 | 385 | 470 |
| 500 | 310 | 350 | 335 | 340 | 228 | 650 | M30 | 1640 | 20 | 95 | 3900 | 530 | 615 |
| 600 | 370 | 430 | 415 | 400 | 275,5 | 770 | M33 | 1700 | 20 | 111 | 5650 | 861 | 946 |
| 700 | 405 | 465 | 505 | 420 | 295 | 840 | M33 | 1720 | 24 | 144 | 7350 | 1100 | 1185 |
| 800 | 460 | 535 | 540 | 450 | 320 | 950 | M36 | 1750 | 24 | 146 | 10400 | 1445 | 1530 |

* Alle Maße und Gewichte sind ca. Angaben und sind abhängig von der Antriebsausführung.

Hinweis:

Nennweiten DN 400 bis DN 800 dürfen nur gemäß Kategorie I nach Druckgeräterichtlinie 2014/68/EU eingesetzt werden.